

## **Nürnberger S-Bahn Bahn setzt auf neue Züge**

**Nach dem Fehlstart beim Ausbau des Nürnberger S-Bahn-Netzes will die Deutsche Bahn bis Mitte des Jahres neue Züge einsetzen. Das sagte der CSU-Bundestagsabgeordnete Michael Frieser nach einem Gespräch mit Bahnchef Rüdiger Grube. Außerdem sollen alte Züge gewartet werden.**

*Stand: 23.02.2011*



Der Hersteller Bombardier habe betont, dass die neuen Züge bis Jahresmitte fertig werden, sagte Grube nach Angaben des Abgeordneten Frieser. Der Bahn-Bevollmächtigte für Bayern, Klaus-Dieter Josel, hob die Verbesserungen der vergangenen Wochen hervor. So sei die Pünktlichkeit von 75 Prozent auf nun 95 Prozent gesteigert worden, sagte Josel. Nun sollen die auf der Strecke zwischen Roth und Altdorf eingesetzten Züge modernisiert werden, kündigte die Bahn an.

### **Alte Züge werden saniert**

Bis April 2012 plant der Konzern, alle 48 alten Züge im Ausbesserungswerk in Nürnberg warten zu lassen. So sollen etwa die Waggons neu lackiert, die Sitzpolster ausgetauscht und verkratzte Außenfenster und Trennscheiben erneuert werden. Außerdem werden mobile Rampen für Rollstuhlfahrer eingebaut. Für die Modernisierung investieren die Bahn und die Bayerische Eisenbahngesellschaft 3,6 Millionen Euro.

### **Start mit Pannen**

Der Start nach dem Ausbau des Nürnberger S-Bahn-Netzes Mitte Dezember 2010 war äußerst holprig verlaufen. So hatten veraltete Züge und Verspätungen für Unmut bei vielen Fahrgästen gesorgt. Außerdem wurde bekannt, dass sich die Bahn beim 20-Minuten-Takt verrechnet hatte, sodass es zwischen Mittelfranken und der Oberpfalz zu Zugausfällen und Verspätungen kam.